

SNTRI, TUNIS TUNISIA – translation of report dated 26 February 2009

FOR THE ATTENTION OF MANAGER OF K21 GROUP

Within the framework of the searches for means of saving energy and the instructions of General Management we proceeded to the installation of the Fuelstar catalyst apparatus, since June 2007 on vehicles servicing our network through all the Tunisian territory:

Tunis - Thala - Tunis
Tunis - Kasserine - Tunis
Tunis - Tabarka - Tunis

We resulted with the observation following:

1. An apparatus standard catalyst of fuel Fuelstar installed on the vehicle No 893 model Volvo B10 connecting Kasserine and Tunis and travelling 660 kms per day. Has records an energy saving of 18.7% that the vehicle No 894 model Volvo B10, same standard same work serving Kasserine and travelling the same distance.

2. A second Fuelstar apparatus installs on the vehicle No 231 model Volvo B 7R connecting Tabarka and Tunis and travelling a way of 300 kms per day. We registered an energy saving of 31.5% that the vehicle No 232 same model and same work serving Gafsa and traversing 680 kms per day.

Taking into account the encouraging results, the SNTRI considers the acquisition of a batch of apparatus standard catalyst of fuel Fuelstar for fleet rollout by the SNTRI according to the adequate formula of the government contract, which will be formulated by the Head office.

Signed

The Director of the Inspection and the Audit

A L'ATTENTION DE MONSIEUR LE GENERANTE DE K21 GROUP

Dans le cadre des recherches de moyen d' économie de l' énergie et suite aux instructions de la Direction Général é nous avons procéder a l'installation d'appareil catalyseur de carburant type Fuelstar depuis Juin 2007 sur des vehicules desservants notre réseau a travers tout le territoire Tunisien:

Tunis – Thala – Tunis
Tunis – Kasserine – Tunis
Tunis -Tabarka – Tunis

Es nous avons résulté aux constatation suivantes:

1. Un appareil catalyseur de carburant type Fuelstar installé sur le véhicule no. 893 marque Volvo B10 reliant Kasserine a Tunis et parcourant un trajet de 660 kms par jour. A enregistre une economie d'énergie de 18.7% que le vehicule no. 894 marque Volvo B10 meme type meme age desservant Kasserine et parcourant la meme distance.
2. Un deuxieme appareil Fuelstar installé sur le vehicule no 231 marque Volvo B7R reliant Tabarka a Tunis et parcourant un trajet de 300 kms par jour. A unregistré une economie d'énergie de 31.5% que le véhicule no. 232 meme marque, meme type et meme age desservant Gafsa et parcourant 680 kms par jour.

Compte tenu des résultats encourageants, le SNTRI envisage l'acquisition d'un lot d'appareil catalyseur de carburant type Fuelstar pour une généralisation sur le parc de la SNTRI selon la formule adéquate du marché public. Qui sera retenue par la Direction Générale.

Le Directeur de l'inspection et de l'audit

