



MINISTÈRE  
DU LOGEMENT, DU TRAVAIL  
ET DU DIALOGUE SOCIAL,  
DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE  
ET DE L'URBANISME,  
DE L'ÉNERGIE,  
*porte-parole du gouvernement*

N° 349-03 / SEM / MLT

PAPEETE, le

10 SEP. 2003

SERVICE DE L'ÉNERGIE ET DES MINES

*La chef de service*

PROCOLE D'ACCORD  
Test du système de filtration FUELSTAR  
EN POLYNESIE FRANÇAISE

RAPPORT INTERMEDIAIRE 30 AOUT 2003

Deux véhicules du service de l'Énergie et des Mines ont été équipés du système Fuelstar

- La Renault Twingo équipée le 21 mai 2003 ;
- La 4x4 Land Cruiser Toyota (diesel 2 litres) équipée le 16 juin 2003.

Après près de trois mois de mise en œuvre, les statistiques tenus par le service de l'Énergie et des Mines mettent en évidence des baisses très significatives des consommations de carburants. Les véhicules ont été utilisés dans des conditions normales (circulation urbaine).

Le véhicule Twingo ayant relativement peu roulé durant la période, le chiffre de baisse de consommation doit être considéré comme provisoire et sera affiné dans les prochains mois.

Sur la Toyota : 14,9 % de baisse

Sur la Twingo : 9,2 % de baisse

Les tests comparatifs d'émission de gaz toxiques n'ont pas pu être réalisés à ce jour en raison d'une panne survenue sur l'unique analyseur de gaz disponible sur le territoire. On notera néanmoins l'impact visuel et objectif positif constaté depuis l'installation des filtres.

↳ tests effectués résultats  
ci-dessous ↓



Test n°1 TOYOTA

test (1)  
AVANT POSE

Diesel Free Acceleration  
Smoke Test  
LUCAS SMOKEMETER  
YDA309 No.0851

TEST (2)  
AVEC FUELSTAR

DIESELEC  
BP 9024 PAPEETE

DIESELEC  
BP 9024 PAPEETE

TOYOTA (1)  
le 16/06/03

Time Date  
00:16 01/01/29

Time Date  
00:30 01/01/29

Test n°2

Registration N°:

Registration N°:

Manufacturer:

Manufacturer: TOYOTA

Engine No.:

Engine No.:

Chassis N°:

Chassis N°: JT1VdJPS96  
14187

Mileage:

Mileage: 9143  
D4621

The motor is hot  
(Assessed by operator)

The motor is hot  
(Assessed by operator)

	RPM		OPACITY
	MIN	MAX	m <sup>-1</sup>
1)	780	4590	4.63
2)	1570	4640	4.54
3)	780	4630	4.46
4)	1050	4630	4.90
5)	1580	4620	6.15
6)	1580	4620	6.07
7)	1420	4620	8.13
8)	1420	4610	5.83
9)	1580	4600	8.33
10)	1420	4540	7.35

	RPM		OPACITY
	MIN	MAX	m <sup>-1</sup>
* 1)	800	3550	2.32
* 2)	4970	2870	2.43
* 3)	960	2830	2.36
* 4)	1340	2380	2.40

AVERAGE = 2.38 m<sup>-1</sup>  
LIMIT = 3.00 m<sup>-1</sup>

\*\*\* PASS \*\*\*

Signature:

LIMIT = 3.00 m<sup>-1</sup>

\*\*\*\*\*

\*\*\* RESULTS UNSTABLE \*\*\*

Signature:

\*\*\*\*\*

DIESELEC S.A.D.I  
DIESELEC SARL

Diesel Electricité automobile  
B.P. n° 9024 Z.I. FARE UTE  
98715 PAPEETE

N° RC : 23278  
N° TAHITI : 113530

N°Tel S.A.V (689) 42 25 76  
N°Tel Magasin (689) 58 29 80  
Télécopie (689) 50 80 45

B TAHITI : n°12238.00018.00087801000.63

dieselec@mail.pf

à l'attention de  
M. FANDOU  
Sec Energie

ADMINISTRATIONS DIVERSES  
SERVICES DE L'ENERGIE ET

DES MINES  
TWINGO EXPERIMENTATION  
D 5581 / 46295 KM

# Facture

NUMERO                      DATE                      REFERENCE  
0311908                      20/10/03                      BON N°EN/04526060

Reference	Désignation	Qté	Px unit	Remise	Montant HT	Montant TTC
ECHT	ANALYSE DES GAZ ECHAPPEMENT 1 PPM HC                      0,000 %VOL CO2 0,08% VOL O2                15,03 %VOL CO2 VALEUR LAMDA 1,004	1.00	4 136		4 136	4 550

**TWINGO (2)** <sup>↗</sup>  
AVEC FUELSTAR

*[Signature]*

Code	Base	Taux	Montant	Tot
4	4 136	10,00%	414	
Total	4 136		414	
Total TTC brut		4 550		

Arrêté /  
Quatre

Dans  
le ver.  
Tout /  
légal  
Nos n  
En ca  
avec /  
probk  
Les p



**TWINGO (1)**  
Avant Pos  
FUELSTAR

←